

**Anlægsbevilling - Krydsombygning ved Hesselvang**

23/2675      Åben Sag

**Sagsgang**

NMT, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

I budget 2026 er der afsat 0,5 mio. kr. til at opstarte krydsombygning ved Hesselvang. Projektet forgår over to år fra 2026 til og med 2027. I 2026 er det planlagt, at der skal ske en afklaring med Vejdirektoratet om, hvilken ombygning af krydset Hesselvang/Århusvej - Hovedvej 15 - Norddjurs Kommune kan få lov at udføre.

Der skal tages stilling til frigivelse af anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. for 2026.

I 2027 opstartes projektering og eventuel ekspropriation, samt det fysiske anlægsarbejde kan påbegyndes. Der er afsat 3,5 mio. kr. i 2027 til dette arbejde.

Forvaltningen foreslår, projektet igangsættes for bevillingen afsat i 2026, så der i løbet af 1. kvartal 2026 kan opstartes de forundersøgelser Vejdirektoratet vil kræve i forbindelse med behandling af sagen. Når undersøgelser er fortaget, vil forvaltningen fremlægge en ny politisk sag samt frisøgning af bevilling til gennemførsel af projektet.

**Baggrund**

Erhvervsområdet ved Hesselvang er i de senere år blevet udbygget med flere større udvalgswarebutikker og en yderligere stor butik - Biltema - er under planlægning. Området syd/vest for Hesselvang er kommuneplanlagt og giver mulighed for udvikling af området med flere butikker. Derudover er der i kommuneplanrammen udlagt et perspektivområde syd/øst for Hesselvang, som potentielt kan udvikles i fremtiden med en tidshorisont på +12 år.



Norddjurs Kommune har modtaget flere borgerhenvendelser om problematiske trafikale forhold ved adgangen til erhvervsområdet Hesselvang fra Århusvej. Grundet høj trafikmængde og hurtigkørende trafik på hovedvejen har bilister ofte svært ved at komme ud fra Hesselvang i myldretidstrafikken. Det kan give farlige situationer, da nogle bilister kan miste tålmodigheden og finde på at køre ud, når de ser et lille hul i trafikken, så bilister på hovedvejen må bremse op.

Krydset Hesselvang/Århusvej ligger umiddelbart syd for Grenaa. Hesselvang er en sidevej til Århusvej, og er den eneste vej, som betjener erhvervsområdet Hesselvang. Århusvej er en statsvej og administreres af Vejdirektoratet. Vejen er den primære vejforbindelse mellem Grenaa og Aarhus, Aarhus lufthavn og Ebeltøft. Vejen betjener derfor primært gennemkørende trafik, som skal enten fra eller til Grenaa.

Da Århusvej er en statsvej, hvor Vejdirektoratet er myndighed, har Norddjurs Kommune derfor haft en indledende dialog med Vejdirektoratet om denne problemstilling i marts 2025. Vejdirektoratet oplyste, at de også har modtaget borgerhenvendelser om problemstillingen. Aktuelt er der ingen planer om nogle tiltag, da Vejdirektoratet hverken har registreret fremkommelighedsproblemer eller uheld på strækningen. Krydset Hesselvang/Århusvej er derfor i øjeblikket lavt prioriteret ift. andre

steder på statsvejene, hvor Vejdirektoratet har fremkommeligheds- eller trafiksikkerhedsmæssige udfordringer.

Vejdirektoratet tilbød dog at lave en besigtigelse af lokationen for at vurdere, om der skal opstartes indledende undersøgelser af et muligt projekt. Tidshorisonten for et projekt vil som minimum være 3 - 4 år fra beslutning om igangsætning. Den normale proces for projekter ved Vejdirektoratet vil være, at de første 2 år bruges på udførsel af indledende undersøgelser og udarbejdelse af et skitseprojekt og anlægsoverslag. Derefter medtages projektet til politisk behandling af hvilke projekter, der skal prioriteres udført på landsplan. Hvis projektet finansieres, udarbejdes efterfølgende et detailprojekt og projektet realiseres.

Vejdirektoratet oplyste, at hvis kommunen ønsker en hurtigere proces kan en mulighed være at udføre projektet som et "fremmed bygherreprojekt", hvor kommunen finansierer projektet. Det vil stadig kræve, at projektet godkendes af Vejdirektoratet efter de krav, som de stiller til projekter på statsvejene. Ombygning af krydset kan igangsættes, så snart godkendelsen er på plads. Det kan normalt forventes at godkendelse af et sådant projekt vil tage 6 - 12 måneder.

Prisoverslag på en ændring af krydset er pt. vurderet til ca. 4 mio. kr., men vil afhænge af hvilke krav Vejdirektoratet stiller til projektet. Ændringen af krydset forventes at indebære etablering af enten et signalreguleret kryds eller en rundkørsel.

Tidsplan og projektøkonomi:

Forår – vinter 2026 (fase 1)	Afklaring med VD vedr. ændring af kryds	0,50 mio. kr.
Forår – sommer 2027	Projektering, og evt. ekspropriation	3,50 mio. kr.
Sommer 2027	Udbud	
Sommer/vinter 2027	Ombygning af krydset	
I alt 2026 – 2027		<b><u>4,00 mio.kr.</u></b>

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

En ændring af krydset Hesselvang/Århusvej understøttes i det udviklingspotentiale, som ligger i Kommuneplan 2025. Kommuneplan 2025 indeholder mulig udvikling af områder syd/vest og

syd/øst for Hesselvang. Ligeledes vil projektet understøtte kommunalbestyrelsens intentioner om udvikling inden for bosætning, erhverv og turisme.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2026-2029.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges om anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. via den afsatte ramme i udmøntningsplanen til ændring af kryds ved Hesselvang/Århusvej ved Grenaa i 2026.

### **Lovgrundlag**

Vejloven og Tilbudsloven.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på i alt 0,5 mio. kr. til fase 1 - ændring af kryds ved Hesselvang/Århusvej. Anlægsbevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i 2026.

### **Beslutning i Natur-, Miljø- og Teknikudvalget den 23-02-2026**

Tiltrådt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 10-03-2026**

Tiltrådt.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 17-03-2026**

Godkendt.

### **Bilag:**